

※本情報は2016年1月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていないので、ご注意ください。

ミニカ 3ドア (セダン/バン) (H2/2~H5/9)

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
			ト レ ード イン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1Dサイズ		2D一体機	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ	
H2/2~H5/9	E-H22A E-H27A M-H22V M-H27V V-H22V V-H27V	2DINセンター ラック付	2D	1D	○						19 注4,6	◎ 注5,6	
		1DINセンター ラック付	1D		○			注4,6			19	×	

(注4) パネルキットKK-M19FP® (希望小売価格3,500円、税別) には9P/5Pコネクタが付属されています。

(注5) 窓口の周囲に隙間があきます (左右約2mm、上下約4mm)。

(注6) 車両配線は、電源関係のみが接続可で、スピーカー用配線は使用不可。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンプブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 三菱車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合には、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
14	三菱車用パネルキット KK-M14FP®を使用	三菱の14P車に、D46の1Dサイズをキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M14FP® (3,500円、税別) 使用で、1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M14FP®には、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが付属されています。
19	三菱車用パネルキット KK-M19FP®を使用	三菱の9P車にキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M19FP® (3,500円、税別) 使用で、D46サイズの1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M19FP®には、トレードイン取付け専用の9P/5Pコネクタが付属されています。
24	三菱車用パネルキット KK-M24FP®を使用	三菱の14P車に、D46の2Dサイズ一体機をキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M24FP® (3,500円、税別) を使用します。 KK-M24FP®には、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが付属されています。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面の み貼付けてください。
05	三菱車用配線キット KK-M05P®が使用可能	三菱の20P車にキットレス取付けをする場合には、三菱車用配線キットKK-M05P® (2,500円、税別) が 使用できます。KK-M05P®には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタの他に、アンテナ電源用変換コード とパネルスペース (窓口周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ) が付属されています。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II® (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種に より、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取 付けてください。また、車種によっては、KW-27V II®付属のロッドが使用できない場合があります)。 (注) … KW-27V II®は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用 にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2016年1月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

ミニカ 3ドア (セダン/バン) (H2/2~H5/9)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト					
			TS-V172A	TS-J6910A	TS-C1720AII J1710A	TS-F1730S	TS-C1620AII J1610A	TS-F1630S	TS-C1020A J1010A	TS-F1030S		TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510				
3ドア	ドア	⑤	X		X	X	X	X	Ⓢ	Ⓢ⑦	①					①②	①②	④④⑦	④④						
	Rシェルフ											⑥⑥⑧	⑥⑥	X											
注記 ① ドア前方下部の純正スピーカー穴（オプション装着用）位置に取付ける。 ② 穴の上方と後方を各10mm位加工で可。 ④ 純正スピーカー付車の場合は、純正ブラケットにユニットのみを取付けることが可。ネジは2点止めで、トリムのスピーカーが当たる部分を切取る。 ⑤ ドアに純正10cmスピーカーが付いている場合に交換取付けで可。車両のスピーカー用配線は使用不可のため、別売のスピーカーコードを使用して配線を引き直す必要がある。 ⑥ シェルフの強度がやや弱い。凹部内への取付けにより、中心寄りになる。 ⑦ 端子がブラケットに当たるため、中心より少しずれて付く。 ⑧ スピーカーの前側に凹内に落とし込んで取付ける。 ⑦ 純正スピーカーなし車の場合は、鉄板穴の中心より5mm後方に取付ける（マグネットがドア内のレールに当たらないよう注意）。																									

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	Ⓢ	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	Ⓢ	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	Ⓢ	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	Ⓢ	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
◎	取付可（配線加工が必要）	X	取付不可
Ⓢ	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）
①	取付可（鉄板加工が必要）	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
○	取付可（スピーカーに付属のスぺーサー使用）	□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）
●	取付可（スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要）	X	取付不可
		空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。